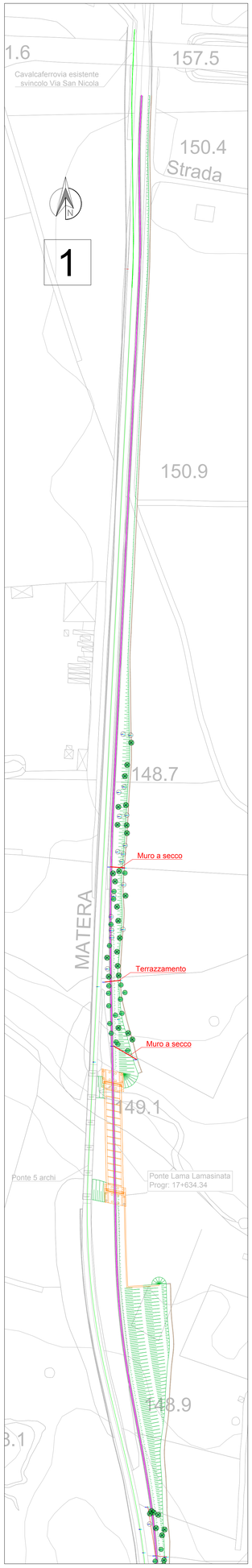
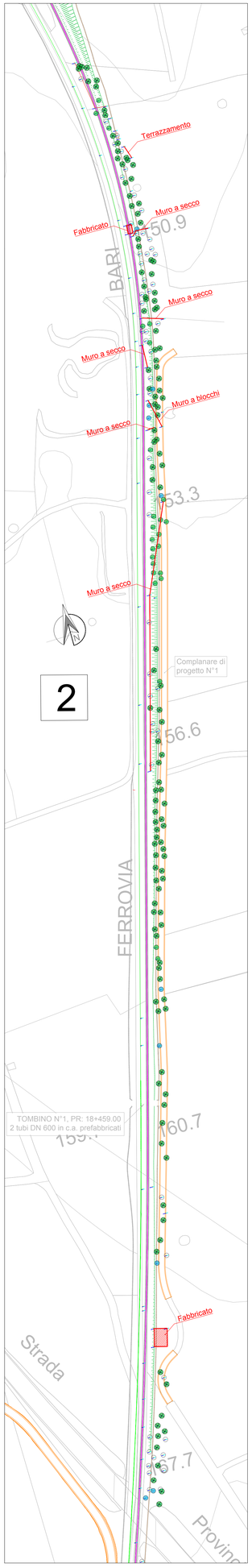
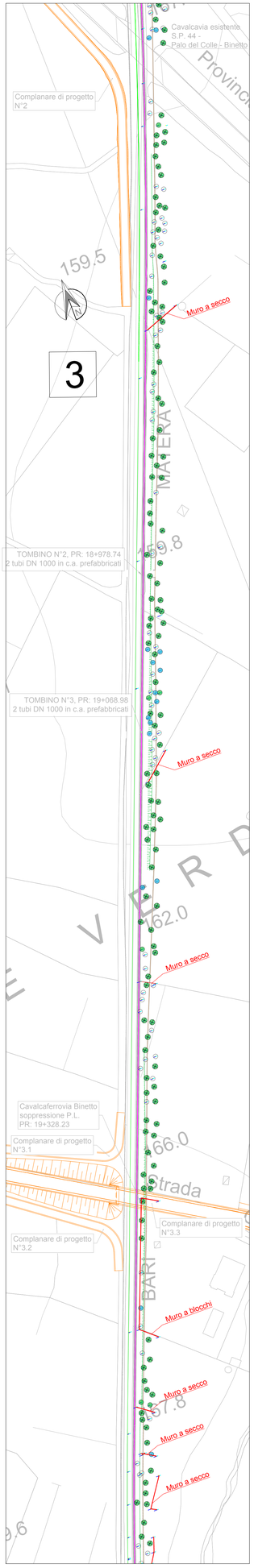
INQUADRAMENTO CTR PARTE 1 DI 6 - scala 1:1.000



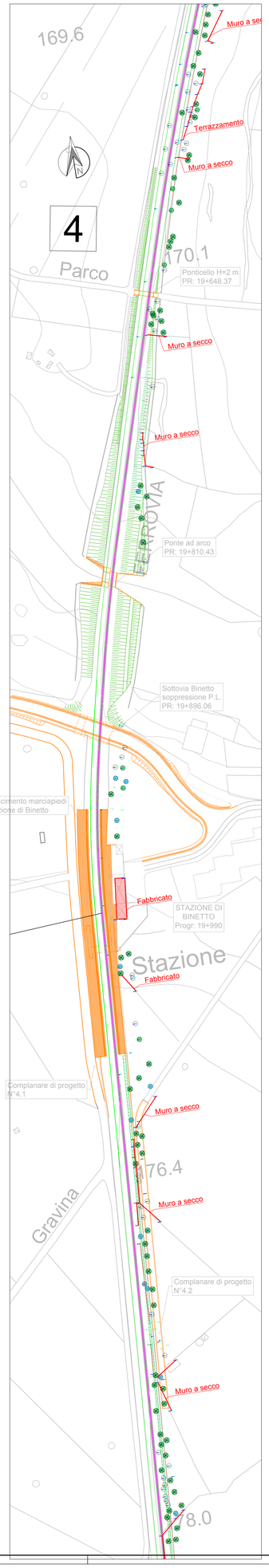
INQUADRAMENTO CTR PARTE 2 DI 6 - scala 1:1.000



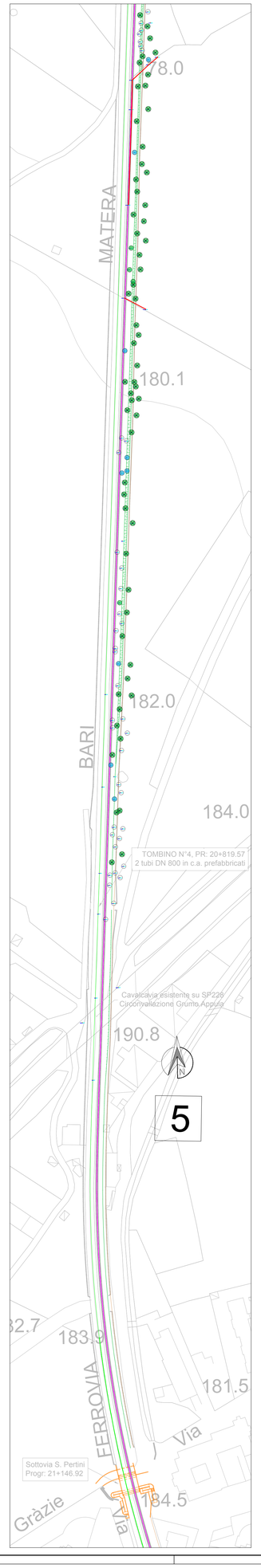
INQUADRAMENTO CTR PARTE 3 DI 6 - scala 1:1.000



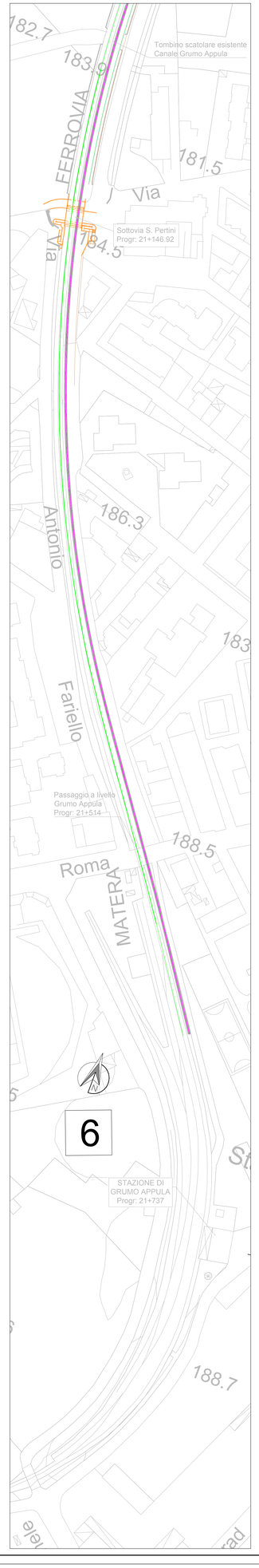
INQUADRAMENTO CTR PARTE 4 DI 6 - scala 1:1.000



INQUADRAMENTO CTR PARTE 5 DI 6 - scala 1:1.000



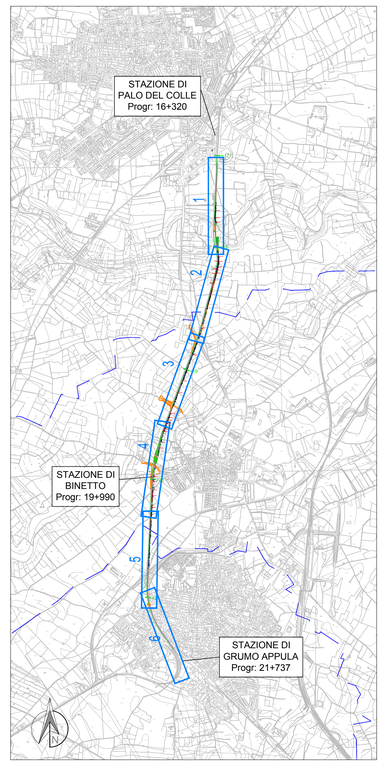
INQUADRAMENTO CTR PARTE 6 DI 6 - scala 1:1.000



Legenda

Riferimento	Descrizione
	Binario esistente
	Binario raddoppio
	Confini comunali
	Albero: ulivo
	Albero: ulivo piccolo
	Albero: mandorlo
	Albero: da frutto

INQUADRAMENTO GENERALE - scala 1:20.000



FERROVIE APPULO LUCANE S.R.L.

Ferrovie Appulo Lucane

**PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA,
COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE,
VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE, DEL RADDOPPIO
DELLA TRATTA PALO DEL COLLE - GRUMO APPULA DELLA LINEA BARI-MATERA**

C.U.P.: G21E16000380001 C.I.G.: 7239549BD2

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. MASSIMILIANO NATILE

FIRME:

Integrazione delle prestazioni specialistiche:
Ing. MARCO BOASIELLI
Resp. Studio SIA
Ing. DINO BONADIES
Geologia :
Dott. Geol. STEFANO PIAZZOLI
Ing. SIMONE PELLEGRINI
Ing. VALERIO MASTROIANNI
Geom. CARLO ROSI

Ing. PRIMO STASI
Geologia :
Dott. Geol. MARIO STANI
Studio SIA:
Arch. LUCIA LEPORE

Ing. ANTONIO DI LEO
Coordinamento Sicurezza in fase di Progetto
Ing. NICOLA LABARILE

PROGETTO DEFINITIVO

Elaborato	Pratica	ELABORATI GENERALI
EG0043	**18021_DAR**	Planimetria individuazione alberi e manufatti interferenti con il binario di progetto
Scala **1:2.000**	Codifica elaborato **DAR_3DV052a**	

Rev.	Data	Motivazione	Redatto	Verificato	Approvato	Autorizzato
A	OTTOBRE 2021	PRIMA EMISSIONE	A.COLUCCIA	C.STANO	P.STASI	M. RASIMELLI

Questo documento è di proprietà esclusiva. E' proibita la riproduzione anche parziale e la cessione a terzi senza la nostra autorizzazione.